


Cookies helfen uns bei der Bereitstellung unserer Dienste. Durch die Nutzung unseres Angebots erklären Sie sich damit einverstanden, dass wir Cookies setzen. [OK](#) [Mehr Informationen](#) >

Login  
Registrieren  
Anzeigen & Service  
Anzeigenaufgabe  
Abo & Service  
E-Paper  
Umfragen  
mehr

WZ-Club  
WZ-Dating  
WZ-Events  
WZ-Freude  
WZ-Reise  
WZ-Sportplatz  
WZ-Ticket  
WZ-Trauer  
WZ-Wissen  
Newsletter  
RSS  
Wetter  
Das Unternehmen

14. August 2017

Wuppertal, wolkig, 19°

Suche 

Niederrhein **WZ** Zeitung

# WESTDEUTSCHE ZEITUNG

Home  
Lokales  
Partybilder  
WZ Video  
Texthelden  
Das gibt es auch  
Verkehr  
Moderne Gotteshäuser  
Bundesliga-Check  
Lokales  
Kreis Viersen  
Grefrath

WZ-Extrathemen

Retour Le Tour  
Fahrspaß Mai  
grün! nachhaltig leben  
Events Kultur Szene  
Bauen und Wohnen

25. Oktober 2012 - 12:17 Uhr

Kreis Viersen

## Rathaus: Entscheidung noch in diesem Jahr?

Von Manfred Baum und Detlef Herchenbach

**Soll die Gemeinde das ehemalige Entwicklungszentrum von Johnson Controls kaufen? Darüber wurde im Hauptausschuss zwar diskutiert, aber nicht abgestimmt.**

**Grefrath.** Das Thema Rathaus im Johnson-Gebäude stand auf der Tagesordnung im nicht-öffentlichen Teil des Haupt- und Finanzausschusses. Aber dann wurde am Dienstagabend doch im öffentlichen Teil darüber diskutiert. Doch eine Entscheidung fiel nicht – denn die CDU hatte Beratungsbedarf angemeldet. Und dann ist es guter Brauch, ohne Abstimmung zu vertagen.

### Kauf, Umbau und Umzug sollen 2,4 Millionen Euro kosten

Über ein neues Rathaus solle man schon öffentlich diskutieren, meinte Hans-Joachim Monhof (SPD). Allerdings seien Verträge, Grundstücks- und Personalangelegenheiten nicht-öffentlich zu behandeln. Zustimmung gab es für den Monhof-Vorschlag, bis zum Ende des Jahres eine Entscheidung zum Rathaus zu fällen. Wilma Hübecker (CDU) plädierte dafür, dass „in der letzten Ratssitzung des Jahres“ entschieden werden soll. Das wäre am 17. Dezember.

Dabei geht es im Kern darum, ob die Gemeinde das ehemalige Entwicklungszentrum von Johnson Controls am Bronkhorster Weg kaufen und zum Rathaus umbauen soll. Dies soll insgesamt 2,4 Millionen Euro kosten. Alternativ könnte das derzeitige Rathaus in Grefrath saniert und um einen Anbau erweitert werden, um das Rathaus in Oedt verkaufen zu können. Das soll unterm Strich 2,8 Millionen Euro kosten.

**„Die meisten müssten eigentlich nicht durch den Ortskern fahren.“**

*Dirk Drießen und Andreas Sonntag (Grüne) nach einer Verkehrszählung auf der Hohe Straße in Grefrath*

Um ganz andere Summen ging es bei einem anderen Tagesordnungspunkt. 15 000 Euro für Planungs- und 50 000 Euro für Baukosten sollen in den Etat der Gemeinde für 2013, um das Verkehrskonzept mit Blick auf die Bedürfnisse von Radfahrern auf Vordermann zu bringen. Das jedenfalls hatten die Grünen beantragt. Doch daraus wird nichts. CDU, SPD und FDP lehnten den Antrag ab – auch aus Kostengründen.

Die grünen Ratsherren Dirk Drießen und Andreas Sonntag berichteten von einer eigenen Verkehrszählung. Ihr Fazit zur Hohe Straße: „Die meisten fahren durch und müssten eigentlich nicht durch den Ortskern fahren.“ Ferner würde zu schnell gefahren. Zudem solle mehr für die Sicherheit der Radfahrer getan werden.

### Über das Verkehrskonzept wird nun in einem Arbeitskreis geredet

Dann folgte eine Grundsatz-Debatte, bei der es ausschließlich um Grefrath ging. Monhof plädierte für eine Entlastung der Dunkerhofstraße, die inzwischen zum Nadelöhr geworden sei. Deshalb regte er ein einseitiges Parkverbot an. Horst Lübke (FDP) sprach sich mit Nachdruck für die Einführung einer Einbahnstraße auf der Hohe Straße aus. Davor warnten eindringlich Kirsten Peters (CDU) und Bauamtsleiter Michael Räppel. Sogar eine komplette Sperrung der Hohe Straße wurde vorgeschlagen.

Der rettende Vorschlag kam schließlich von Roland Angenvoort (SPD). Man solle doch das Thema einmal grundsätzlich im Arbeitskreis Verkehr behandeln, der stets nichtöffentlich zu tagen pflegt. Dem stimmten alle zu.

Anzeige

Home  
Lokales  
Partybilder  
WZ Video  
Texthelden

Das gibt es auch  
Verkehr

#### Service

Abo & Service  
Apotheken-Notdienst  
Börse  
Leserreisen  
Netiquette  
Newsticker  
Tickets  
Umfragen  
Veranstaltungen  
Wetter  
WZ-Kündigung  
WZ-Club

#### Extrathemen

Einfach Bergisch  
WZ-Sportplatz  
WZplus-Reiseauktion  
WZ-Dating  
WZ-Reise  
WZ-Events  
WZ-Trauer  
WZ-Freude  
WZ-Kaffee  
Top in Düsseldorf  
Top in Krefeld  
Themen & Personen

#### Vergleichsrechner

Autokredit-Vergleich  
Baufinanzierung  
Dispokredit-Vergleich  
DSL-Vergleich  
Festgeld-Vergleich  
Girokonto-Vergleich  
Pr. Krankenversicherung  
Ratenkredit-Vergleich  
Riester-Renten-Vergleich  
Sparbrief-Vergleich  
Tagesgeld-Vergleich  
Telefontarif-Vergleich

#### Digital

Android WZ digital  
iPad WZ digital  
iPhone WZ digital  
Mobile  
Newsletter  
PaidTime FAQ  
RSS Feed  
Web E-Paper

#### Media

Anzeigenaufgabe  
Anzeigenservice  
Geschäftsstellen  
Mediadaten  
Nutzungs- u. Werbung  
Online-Werbung

#### Westdeutsche Zeitung

AGB  
Datenschutz  
Impressum  
Karriere  
Kontakt  
Unternehmen

#### Die Westdeutsche Zeitung in Sozialen Netzwerken:



© Westdeutsche Zeitung GmbH & Co. KG